



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
«ГАЛИЦЬКИЙ АВТОМОБІЛЬНИЙ КЛУБ»



«УЗГОДЖЕНО»
Автомобільна Федерація
України

«УЗГОДЖЕНО»
Комітет ралі ФАУ
15 травня 2015 року

«ЗАТВЕДЖЕНО»
Директор ГО «ГАС»
Єженков С.П.
15 травня 2015 року

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

II ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З РАЛІ

II ЕТАПУ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ З РАЛІ

«КУБОК КАРПАТ»

«ВОРОТА УКРАЇНИ - 2015»

13-14 ЧЕРВНЯ 2015 РОКУ

ЗМІСТ

1. ВСТУП
2. ОРГАНІЗАЦІЯ
3. ПРОГРАМА РАЛІ
4. ЗАЯВКИ
5. СТРАХУВАННЯ
6. РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ
7. ШИНИ
8. ПАЛЬНЕ
9. ОЗНАЙОМЛЕННЯ
10. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ
11. ТЕХНІЧНІ ІНСПЕКЦІЇ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ
12. ІНШІ ПРОЦЕДУРИ
13. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ
14. ПРИЗИ
15. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ

ДОДАТКИ ДО РЕГЛАМЕНТУ

- I. Маршрутний лист
- II. Графік ознайомлення
- III. Офіцер по зв'язку з учасниками
- IV. Схема розміщення номерів та реклами
- V. Карта траси ралі «ВОРОТА УКРАЇНИ - 2015»

1. ВСТУП

1.1. Загальні положення

Ралі «ВОРОТА УКРАЇНИ - 2015» проходитиме у відповідності до Міжнародного Спортивного Кодексу FIA та його додатків, Національного Спортивного Кодексу ФАУ та його додатків, Загального Регламенту Чемпіонату та Кубку України з ралі 2015 року (з розширенням для національних серій з ралі) (далі – Загального Регламенту) та цього Додаткового Регламенту.

Про будь-які доповнення, виправлення або уточнення до цього Регламенту буде повідомлено виключено за допомогою пронумерованих та датованих Бюлетенів, які видаватимуться Організатором або Спортивними Комісарами змагання.

До участі у змаганні допускаються власники національних ліцензій або міжнародних ліцензій водія категорії «А», «В», «С», «D», «R», «D0», «D1», «DЮ» та власники національних або міжнародних ліцензій представника категорій «CP», «CT», «PI». «PN», виданих ФАУ і внесених у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсних у поточному році. Власники ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

Власники ліцензій категорії «DЮ» не мають права керувати автомобілем.

Власники ліцензій, виданих іншими НАФ (ASN), допускаються до участі в етапі Чемпіонату на умовах, визначених FIA за дозволом цієї НАФ (ASN), та згідно умов п.4.2 Загального регламенту Чемпіонату та Кубку України з ралі 2015 року.

Додатково:

- до участі у II Етапі Чемпіонату України з ралі допускаються володарі ліцензій «P1», виданих ФАУ у даному змаганні, без нарахування очок екіпажам , у складі яких є володарі таких ліцензій;
- до участі у II Етапі Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат» допускаються володарі ліцензії «DL», виданих ФАУ.

1.2. Дорожнє покриття

Дорожнє покриття – асфальт.

1.3. Загальна довжина маршруту та спеціальних ділянок

	II Етап Чемпіонату України з ралі	II Етап Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат»
Загальна довжина СД:	110,80 км	75,10 км
Загальна довжина маршруту:	217,00 км	175,10 км
Загальна кількість спец ділянок (СД):	6	4
Загальна кількість секцій:	2	2
Загальна кількість днів:	1	1

2. Організація

2.1. Заліки, до яких входить ралі

Ралі «ВОРОТА УКРАЇНИ 2015» входить до заліку Чемпіонату України з ралі серед перших та других водіїв в індивідуальному заліку та заліку команд та входить до заліку Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат» серед перших та других водіїв в індивідуальному заліку та заліку команд.

2.2.

Свідоцтво Організатора змагання № _____ від «__» _____ 2015 року.

2.3. Назва та контактна інформація Організатора

ГО «Галицький Автомобільний Клуб»

Офіс організатора: м. Львів, вул. Тракт Глинянський, 45, к. 1, «Галицький Автомобільний Клуб», тел. (067)455-34-44, [e-mail: yezenkov@gmail.com](mailto:yezenkov@gmail.com).

Офіційний сайт змагання: www.fau.ua; www.epidemia.com.ua

Організаційний комітет

Голова комітету	<i>Губаль В.І.</i>	<i>Голова Закарпатської ОДА</i>
Член комітету	<i>Дума І. М.</i>	<i>Президент ГО «ГАК»</i>
Член комітету	<i>Мотильчак М.А.</i>	<i>Начальник Департаменту освіти і науки, молоді та спорту Закарпатської ОДА</i>
Член комітету	<i>Майборода Ю. А.</i>	<i>Начальник Управління молоді та спорту Львівської ОДА</i>

2.4. Спортивні комісари змагань

Голова КСК	<i>Донской Борис</i>	<i>Київ, Україна (ліц.ОН.28.0007.15)</i>
Спортивний комісар	<i>Трутнев Сергій</i>	<i>Ужгород, Україна (ліц.О1.28.0004.15)</i>
Спортивний комісар	<i>Калиницька Ірина</i>	<i>Дніпропетровськ, Україна (ліц.ОН.28.0003.15)</i>
Секретар КСК	<i>Іванов Олексій</i>	<i>Львів, Україна (ліц.О2.13.0002.15)</i>

2.5. Спостерігачі та делегати

Не призначено.

2.6. Вищі посадові особи

Директор змагання	<i>Єженков Сергій</i>	<i>Львів, Україна (ліц.ОН.28.0002.15)</i>
Заступник Директора – Начальник безпеки та дистанції	<i>Занін Сергій</i>	<i>Львів, Україна (ліц.О2.13.0003.14)</i>
Головний секретар змагання	<i>Іванов Олексій</i>	<i>Львів, Україна (ліц.О2.13.0002.15)</i>
Технічний комісар	<i>Данилишин Іван</i>	<i>Ужгород, Україна (ліц.О2.07.0002.15)</i>
Головний хронометрист	<i>Мар`янін Володимир</i>	<i>Львів, Україна (ліц.О2.13.0005.15)</i>
Головний лікар змагання	<i>Ельшєвський Богдан</i>	<i>Львів, Україна</i>
Начальник Закритого Парку	<i>Волкова Зоя</i>	<i>Івано-Франківськ, Україна (ліц.О2.09.0001.15)</i>
Офіцер по зв'язках з учасниками	<i>Чернуха Тарас</i>	<i>Київ, Україна</i>

2.7. Розташування Штабу ралі

Адреса: Закарпатська обл., Свалявський р-н., с.Поляна., вул.Духновича, 182, Ресторан «Уклін»
Субота, 13.06.2014 року, 09:30 – 20:00 годин
Неділя, 14.06.2014 року, 09:00-18:30 годин

2.8. Розташування Технічної інспекції

Адреса: Закарпатська обл., Свалявський р-н., с.Поляна., вул.Духновича, 182, площадка неподалік від ресторану «Уклін»
Субота, 13.06.2014 року, 10:00 – 16:00 годин

2.9. Розташування Закритого парку

Адреса: Закарпатська обл., Свалявський р-н., с.Поляна, вул.Духновича, 65, площа

2.10. Розташування Парку сервісу

Адреса: Закарпатська обл., Свалявський р-н., с.Поляна., вул.Духновича, 182, площадка неподалік від ресторану «Уклін»
Субота, 13.06.2014 року, 09:30 – 20:00 годин
Неділя, 14.06.2014 року, 08:00-18:30 годин

2.11. Розташування Медіа-центру

Адреса: Закарпатська обл., Свалявський р-н., с.Поляна., вул.Духновича, 182, Ресторан «Уклін»
Субота, 13.06.2014 року, 10:00 – 19:00 годин

Неділя, 14.06.2014 року, 09:00-18:30 годин

2.12. Основні GPS-координати

GPS-координати надано в форматі WGS-84 !

Штаб ралі, Парк сервісу та Медіа-центр	N48 38.834 E022 58.949
Місце церемоніального старту та фінішу	N48 37.283 E022 58.026
Місце технічного контролю	N48 39.112 E022 58.962
Старт тестової ділянки	12.06.2015 року. Ужоцький перевал, Закарпатська область (додатково буде вказано в Бюлетені)
КЧ-0	N48 39.116 E022 58.934
Зона віддаленої дозаправки	Не має

3. ПРОГРАМА РАЛІ

3.1. Розклад до початку тижня ралі		
14 травня 2015 р.	10:00	Публікація Додаткового Регламенту Відкриття прийому заявок
14 травня 2015 р.	10:00	Публікація мапи ралі
5 червня 2015 р.	20:00	Закінчення прийому заявок
6 червня 2015 р.	10:00	Публікація Списку прийнятих Організатором заявок та розкладу адміністративної перевірки та технічної інспекції
3.2. Розклад протягом ралі		
13 червня 2015 року		
09:30	Відкриття Парку сервісу	Закарпатська область, Свалявський район, с.Поляна, площадка неподалік ресторану «Уклін»
09:30	Відкриття Штабу ралі. Розташування Офіційної дошки оголошень.	Закарпатська область, Свалявський район, с.Поляна, ресторан «Уклін»
09:30	Перше організаційне засідання Спортивних Комісарів	Закарпатська область, Свалявський район, с.Поляна
10:00 – 14:30	Реєстрація учасників в Штабі ралі. Адміністративні перевірки. Видача набору матеріалів та документів.	Закарпатська область, Свалявський район, с.Поляна, ресторан «Уклін»
10:00	Відкриття Прес-центру ралі	Закарпатська область, Свалявський район, с.Поляна, ресторан «Уклін»
13:00	Останній строк подачі даних стосовно другого водія (штурмана)	Закарпатська область, Свалявський район, с.Поляна, ресторан «Уклін»
10:00 – 16:00	Технічна інспекція, пломбування та маркування.	Закарпатська область, Свалявський район, с.Поляна, площадка неподалік ресторану «Уклін»
12:00 – 18:00	Ознайомлення з трасою ралі (згідно розкладу)	Закарпатська та Львівська області
16:45	Друге засідання Спортивних Комісарів	Закарпатська область, Свалявський район, с.Поляна, ресторан «Уклін»
17:30	Публікація списку допущених учасників та Стартової відомості	Закарпатська область, Свалявський район, с.Поляна, ресторан «Уклін», Офіційна дошка оголошень
18:30	Постановка транспортних засобів у Зону-накопичувач Урочистого відкриття змагання	Закарпатська область, Свалявський район, с.Поляна, вул.Духновича, 65, площа
19:00	Урочисте відкриття змагання	Закарпатська область, Свалявський район, с.Поляна, вул.Духновича, 65, площа
14 червня 2015 року		
10:00	Старт ралі - першого екіпажу з КЧ-0	Закарпатська область, Свалявський район, с.Поляна
10:00 – 17:30	Швидкісні змагання	Закарпатська та Львівська області
16:30 – 18:20	Фінальна технічна інспекція	Закарпатська область, Свалявський район, с.Поляна
17:45	Третє засідання Спортивних комісарів	Закарпатська область, Свалявський район, с.Поляна, ресторан «Уклін»
17:50	Публікація Попередньої фінальної класифікації	Закарпатська область, Свалявський район, с.Поляна, ресторан «Уклін», Офіційна дошка оголошень
18:20	Публікація Офіційної остаточної фінальної	Закарпатська область, Свалявський

	класифікації ралі	район, с.Поляна, ресторан «Уклін», Офіційна дошка оголошень
18:20	Постановка транспортних засобів у Зону-накопичувач Урочистого закриття змагання	Закарпатська область, Свалявський район, с.Поляна. вул.Духновича, 65, площа
18:30 – 19:30	Початок церемонії нагородження переможців та призерів ралі. Урочисте закриття змагання	Закарпатська область, Свалявський район, с.Поляна. ул.Духновича, 65, площа

4.3.ЗАЯВКИ

4.1. Закінчення прийому заявок

Дата закінчення прийому заявок: *20:00 годин, 05 червня 2015 року.*

4.2. Процедура прийому заявок

Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у Ралі «ВОРОТА УКРАЇНИ - 2015», повинна у порядку, передбаченому п. 30 Загального Регламенту, надіслати Організатору належним чином заповнену заявку щонайпізніше *о 20:00 годин 05 червня 2015 року.* Дані стосовно другого водія можуть заповнюватись до *13:00 годин 13 червня 2015 року.* Заявки мають бути подані на електронну пошту yezenkov@gmail.com.

У виняткових випадках заявку може бути прийнято *до 13:00 годин 13 червня 2015 року* за умови застосування п. 31.6 Загального Регламенту.

Заявки подаються окремо для участі в етапі Чемпіонату України з ралі та окремо для участі в етапі Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат».

Заявки, що не супроводжуються повним заявочним внеском, буде прийнято умовно.

4.3. Кількість учасників

Кількість екіпажів обмежується 50-ма.

4.4. Автомобілі та класи

В заліку етапу Чемпіонату України з ралі братимуть участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних класів:

- автомобілі класів «WRC» і «RC1» та автомобілі класу 12 «Дивізіон 1» виключно в абсолютному заліку;
- автомобілі «RC2», «N4», «RGT», «RC3», «RC4», «RC5», «У4000», «У3500», «У2000», «У1600», «У1400» - у абсолютному заліку та залікових класах.

В заліку етапу Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат» братимуть участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних груп:

- автомобілі міжнародних класів «RC1», «RC2», «RGT» виключно в абсолютному заліку;
- автомобілі груп «4WD», «SUPER 2WD» та «2WD» - у абсолютному заліку та залікових групах.

4.5. Заявочні внески

4.5.1. Встановлюється наступний розмір заявочних внесків для екіпажів, що приймають участь у II Етапі Чемпіонату України з ралі :

- за екіпаж в класах «WRC» і «RC1» 6000 грн.
- за екіпаж в класі «RC2» та «Дивізіон 1» 6000 грн.
- класи «N4» і «RGT» 6000 грн.
- класи «RC3», «RC4» і «RC5» 4000 грн.

- клас «У4000» 5000 грн.
- класи «У3500», «У2000», «У1600», «У1400» 3000 грн.
- молодіжний екіпаж (кожний член екіпажу віком до 25 років) у національних класах 1500 грн.
- жіночий екіпаж в національних класах 1500 грн.
- участь команди 2000 грн.

На заявочний внесок, передбачений цим пунктом Регламенту. Знижка не передбачається.

4.5.2. Встановлюється наступний розмір заявочних внесків для екіпажів, що приймають участь у II Етапі національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат» :

- екіпаж, який приймає участь лише у абсолютному заліку 2000 грн.
- клас «4WD» 2000 грн.
- клас «SUPER 2WD» 1500 грн.
- клас «2WD» 1500 грн.
- молодіжний екіпаж (кожний член екіпажу віком до 25 років) або жіночий екіпаж 1000 грн
- участь команди 800 грн.

Організатор надає знижку на заявочний внесок, передбачений цим пунктом, в розмірі 30% від цього стартового внеску для тих екіпажів, які паралельно приймають участь в II Етапі Чемпіонату України з ралі «Ворота України 2015».

4.5.3. У випадку відмови від обов'язкової реклами Організатора сума стартового внеску подвоюється.

При подачі заявки після дати закриття прийому заявок заявочний внесок збільшується на 25 відсотків. При подачі заявки менше ніж за 72 години до початку змагання, заявочний внесок збільшується на 50 відсотків.

4.6. Деталі платежів

Заявочний внесок у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту сплачується готівкою під час реєстрації або за наступними реквізитами (квитанцію про сплату необхідно надати на адміністративній перевірці):

Укрексімбанк, платіжна картка № 4035 2007 4850 7537 (Єженков С.П.)

4.7. Повернення заявочних внесків

Повернення заявочних внесків відбувається згідно п.п. 31.4; 31.5 Загального Регламенту.

4.8. Комплект для одного екіпажу

Кожен екіпаж, що бере участь у ралі, має отримати наступний комплект документів:

Документ	Кількість
Додатковий Регламент	1
Дорожня Книга	1
Книга сервісу	1
Комплект спортивних наклейок	1
Комплект рекламних наклейок	1

5. СТРАХУВАННЯ

5.1. Страхова відповідальність організатора

Згідно з договором між Організатором та компанією «Перша Страхова», Організатор має поліс страхування цивільної відповідальності, який покриває можливі збитки, нанесені третім особам під час змагання, на суму 500 000 гривень.

5.2. Збитки, що нанесено третім особам

Частиною договору між Організатором та компанією «Перша Страхова», є покриття можливих збитків, які нанесено автомобілями, що змагаються третім особам. Втім, пошкодження, нанесені учасниками один одному, не підлягають дії цього договору.

5.3. Страхова відповідальність учасника

Кожен член екіпажу, що бере участь у змаганні, повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше 30 000 грн, дія якого розповсюджується на участь у змаганні з автомобільного спорту.

Для екіпажів, члени яких не є резидентами України, наявність під час адміністративної перевірки діючої на весь період змагання міжнародної «зеленої карти» є обов'язковою. За відсутності цієї карти екіпаж не буде допущено до старту.

5.4. Повідомлення про страховий випадок

Кожен екіпаж зобов'язаний повідомити Організатора про будь-який страховий випадок або пошкодження, спричинене його автомобілем під час ралі, не пізніше ніж за годину після настання страхового випадку.

6. РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ

6.1. Розміщення реклами та стартових номерів

Схему розміщення стартових номерів та необов'язкової реклами організатора надано у Додатку IV до цього Регламенту.

6.2. Відсутність реклами або стартових номерів

Наклейки ралі, які надаються Організатором, обов'язково повинні закріплюватися на автомобілі протягом усього змагання. Відсутність хоча б однієї наклейки у будь-який момент ралі потягне за собою грошовий штраф 300 грн. за кожну. Відсутність на автомобілі прізвищ членів екіпажу або національних прапорів (крім випадків, коли в ході змагання задні бокові вікна автомобіля виявляться розбитими) потягне за собою грошовий штраф 500 грн.

7. ШИНИ

7.1. Відповідність шин

Вимоги щодо відповідності шин для використання на спеціальних ділянках викладено у п.6.7 та в Додатку V Загального Регламенту.

7.2. Використання шин

Під час всієї дистанції змагання використовуються шини для асфальту або будь-які шини для гравію. Загальна кількість шин, які можуть бути використані під час змагання, визначається п.6.7.4.4. Загального регламенту.

7.3. Шини для ознайомлення

Для ознайомлення з трасою ралі можуть використовуватись шини відповідно до п. 39.5 Загального Регламенту Чемпіонату України та Кубку України з ралі 2015 року.

8. ПАЛЬНЕ

8.1. Відповідність пального

Під час змагання можуть використовуватись тільки товарні сорти пального відповідно до пункту 66 Загального Регламенту.

8.2. Процедура дозаправки

Дл дозаправки під час змагання буде виділено та належним чином позначено Зону дозаправки на виході з Парку сервісу, місце якої буде позначено в Дорожній книзі. Вимоги щодо процедури дозаправки викладено в п.56 Загального регламенту.

9. ОЗНАЙОМЛЕННЯ

9.1. Реєстрація на ознайомлення

Реєстрація автомобіля ознайомлення до початку процедури ознайомлення є обов'язковою. Реєстрація проходитиме в Штабі ралі згідно розкладу. Під час реєстрації екіпаж отримає наклейку ознайомлення та Карту часу ознайомлення. Зареєстрований автомобіль ознайомлення повинен бути позначений наклейкою (на передньому склі) протягом всього часу ознайомлення. Учасник має повідомити Організатора про будь-яку заміну автомобіля ознайомлення, а також надати в секретаріат дані про новий автомобіль ознайомлення. Карту часу ознайомлення необхідно здати в секретаріат ралі не пізніше, ніж 18:15 годин 13 червня 2015 року. Екіпаж, в Карті часу ознайомлення якого не буде бодай однієї відмітки з кожної спецділянки, не буде допущено до старту.

Для екіпажів, які заявлені до участі лише у заліку Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат», за окремим письмовим запитом може бути дозволено проведення ознайомлення на спортивному автомобілі.

9.2. Кількість осіб на борту

Під час кожного проїзду в режимі ознайомлення на борту автомобіля ознайомлення можуть знаходитись **виключно члени екіпажу (дві особи)**.

9.3. Розклад ознайомлення

Видача маршрутних документів на ознайомлення відбудеться в Штабі ралі згідно Програми ралі. Буде дозволено дворазовий проїзд для ознайомлення з трасою кожної СД (кожна спеціальна ділянка, проходження якої передбачене Маршрутним листом двічі, буде розцінена, як одна СД). Розклад ознайомлення викладено у Додатку II до цього регламенту.

9.4. Правила ознайомлення

Вимоги до процедури ознайомлення викладено у п. 39 Загального Регламенту.

9.5. Швидкісний режим під час ознайомлення

Під час ознайомлення з маршрутами СД буде діяти обмеження швидкості – в населених пунктах 50 км/год., поза населеними пунктами – 70 км/год. Не буде пеналізовано перевищення швидкості до 10 км/год. При перевищенні швидкості більше ніж на 10 км/год. буде накладено пеналізацію згідно п. 39.12 Загального Регламенту. Будь-яке порушення швидкісного режиму на дорогах загального користування, зафіксоване співробітниками Дорожньої Інспекції, потягне за собою покарання згідно діючих ПДР України.

10. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

10.1. Умови адміністративних перевірок

Адреса: Закарпатська обл., Свалявський р-н., с.Поляна., вул.Духновича, 182, Ресторан «Уклін»
Субота, 13.06.2014 року, 10:00 – 14:30 годин

Розклад адміністративних перевірок буде випущено окремим Бюлетенем, опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення адміністративної перевірки викладено у п. 33 Загального Регламенту.

10.2. Документи, що перевірятимуться

Під час адміністративної перевірки необхідно пред'явити наступні документи:

- Належним чином заповнені заявочні форми
- Документи, які надають право керування транспортними засобами Водіями;
- Ліцензії Водіїв та Представників
- Реєстраційні документи та поліс страхування на автомобіль ознайомлення
- Дозвіл національної федерації – НАФ (ASN) (для іноземних учасників)
- Медичний допуск до змагань з автомобільного спорту
- Страхіві поліси Водіїв (членів екіпажу) від травм та нещасних випадків

У випадку якщо вказані документи не відповідають вимогам FAU, Представник або Водій можуть бути не допущені до змагань.

10.3. Запізнення на адміністративну перевірку

Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення пеналізується Організатором виключно грошовим штрафом у розмірі 20% від заявочного внеску екіпажу. Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 50% від заявочного внеску екіпажу або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів.

11. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ

11.1. Умови технічної інспекції

Адреса: Закарпатська обл., Свалявський р-н., с.Поляна., вул.Духновича, 182, площадка неподалік від ресторану «Уклін»

Субота, 13.06.2014 року, 10:00 – 16:00 годин

Розклад технічної інспекції буде випущено окремим Бюлетенем, опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення технічної інспекції викладено у п.п. 34-37 Загального Регламенту.

11.2. Документи, що перевірятимуться

Під час технічної інспекції необхідно пред'явити наступні документи на спортивний автомобіль:

- акт технічної інспекції (який отримано на адміністративній перевірці)
- державні реєстраційні документи на спортивний автомобіль
- діючий поліс страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів перед третіми особами
- технічний паспорт спортивного транспортного засобу, виданого FAU, FIA або національною федерацією іншої країни державної реєстрації автомобіля (ASN)

11.3. Запізнення на технічну інспекцію

Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 20% від заявочного внеску екіпажу. Прибуття на Технічну Інспекцію після її закінчення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 50% від заявочного внеску екіпажу або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів.

11.4. Пломбування та маркування

Пломбування та маркування є обов'язковим згідно вимог до Загального Регламенту.

Пломбування та маркування буде проводитись під час Технічної інспекції.

Додатково (за бажанням екіпажів) маркування шин буде здійснюватися також на виїзді з Парку сервісу.

11.5. Бризовики

Використання бризговиків є обов'язковим згідно Статті 252.7.7 Додатку J Міжнародного спортивного кодексу FIA.

11.6. Вікна

Використання тонувальної плівки дозволено тільки на задньому та задніх бокових вікнах. Переднє та передні бокові вікна мають бути прозорими згідно Статті 253.11 Додатку J Міжнародного спортивного кодексу FIA.

11.7. Обладнання безпеки водіїв

Обладнання безпеки пілотів – шоломи, системи FHR (HANS), взуття та одяг – будуть перевірені під час технічної інспекції. Вимоги до цього обладнання викладено у Додатку L Міжнародного спортивного кодексу FIA.

11.8. Рівень зовнішнього шуму автомобілів

Максимально дозволений рівень шуму дорівнює 103 дБ. Автомобілі, які не відповідатимуть цій вимозі, не будуть допущені до старту змагання. Під час вимірювання рівня шуму двигун автомобіля має працювати в режимі 3500 обертів/хвилину для бензинових двигунів та 2500 обертів/хвилину для дизельних двигунів.

12. ІНШІ ПРОЦЕДУРИ

12.1. Відповідальність до старту

Всі грошові пеналізації, накладені до початку змагальної частини ралі, мають бути сплачені в Секретаріат ралі до *08:00 годин 14 червня 2015 року*. Про несплату екіпажем грошової пеналізації до цього терміну буде повідомлено Спортивних Комісарів.

12.2. Тестова ділянка

Тестову ділянку буде проведено за умови подачі у строк, до 05 червня 2015 р. до 20:00 годин, щонайменше десяти заявок від бажаючих. В цьому випадку час, місце та умови проведення тестової ділянки буде викладено окремим бюлетенем.

12.3. Церемонія відкриття змагання

Урочиста церемонія відкриття змагання відбудеться згідно програмі змагання 13 червня 2015 року за адресою: Закарпатська область, Свалявський район, с.Поляна, вул.Духновича, 65, площа.

Особливі умови:

За запізнення або неприбуття на Церемонію урочистого відкриття змагання (Закарпатська область, Свалявський район, с.Поляна, вул.Духновича, 65, площа) екіпаж буде пеналізовано грошовим штрафом в розмірі 500 гривень.

12.4. Процедура старту на СД

Стартовий інтервал на СД згідно п. 56.5 Загального Регламенту Чемпіонату України та Кубку України з ралі 2015 року.

12.5. Маркери та Ретардери на СД

На трасі швидкісних ділянок буде встановлено Маркери та Ретардери, позначені в Дорожній книзі та контрольовані Суддями факту. За непроходження Маркеру або Ретардери екіпаж буде пеналізовано Спортивними Комісарами аж до виключення.

12.6. Дозволені ранні відмітки та Ре-старт на змаганні

Дозволено ранню відмітку без пеналізації:

- на КЧ-3С та КЧ-7-«Закритий парк» для екіпажів, що приймають участь в етапі Чемпіонаті України з ралі;

- на КЧ-3С та КЧ-5-«Закритий парк» для екіпажів, що приймають участь виключно в етапі Національної серії з ралі «Кубок Карпат».

На ралі «ВОРОТА УКРАЇНИ – 2015» ре-старт не передбачено.

12.7. Парк сервісу

Адреса: Закарпатська обл., Свалявський р-н., с.Поляна., вул.Духновича, 182, площадка неподалік від ресторану «Уклін»

Субота, 13.06.2014 року, 09:30 – 20:00 годин

Неділя, 14.06.2014 року, 08:00-18:30 годин

На територію Парку Сервісу допускатимуться, крім автомобілів, що змагаються, виключно автомобілі, позначені наклейками SERVICE. Швидкість руху на території парку сервісу не повинна перевищувати 10 км/год. Дозаправка автомобілів дозволена тільки у спеціально призначених для цього зонах.

Кожен екіпаж несе відповідальність за стан відведеної йому сервісної зони. Будь-яке пошкодження асфальтового покриття у Парку сервісу суворо заборонено. За порушення екологічного законодавства у Парку сервісу екіпажі буде пеналізовано на розсуд Організатора. Залишати Парк сервісу без попередньої згоди начальника Парку Сервісу суворо заборонено.

Паління в Парку Сервісу суворо заборонено для всіх офіційних осіб, членів екіпажів, учасників команд, технічного персоналу та будь-яких інших осіб, що мають відношення до учасників, що змагаються. За порушення цього правила на екіпаж буде накладено грошову пеналізацію в розмірі 500 грн.

12.8. Начальник Парку Сервісу

Функції начальника Парку Сервісу виконуватиме Волкова Зоя (м.Іванно-Франківськ, Україна).

12.9. Зони Регрупування та Закритий Парк

Доступ учасників та офіційних осіб до всіх Зон Регрупування та Закритого Парку буде здійснюватись згідно Загального Регламенту за винятком передстартового та фінішного накопичувачів, в яких дозволяється знаходитись виключно членам екіпажів та акредитованим представникам медіа.

12.10. Церемоніальний фініш

Процедура церемоніального фінішу змагання та нагородження переможців та призерів буде проходитиме за Попередніми Офіційними Результатами ралі.

Після КЧ-7-«Закритий парк» (для екіпажів, що приймають участь в етапі Чемпіонату України з ралі) та після КЧ-5-«Закритий парк» (для екіпажів, що приймають участь виключно в етапі Національної серії з ралі «Кубок Карпат») кожен екіпаж повинен згідно Дорожньої книги поставити свій автомобіль в с.Поляна, вул.Духновича, 65, площа. Змагальна частина ралі закінчиться за вказаною адресою. Після початку церемонії, за викликом Начальника Закритого Парку, екіпажі покидатимуть зону Закритого Парку, проїжджатимуть через подіум та негайно повертатимуть автомобілі в зону Закритого парку, де вони залишатимуться до відкриття ЗП рішенням Спортивних Комісарів. Екіпажі можуть проїжджати через подіум як в спортивних комбінезонах, так і в парадній командній формі.

12.11. Офіційний час

Офіційним часом протягом всього проведення змагання буде Київський час. Офіційний час в будь-який момент змагання може бути отриманий в Штабі ралі.

12.12. Прилади GPS-контролю

Протягом змагальної дистанції задля підвищення рівня безпеки організаторами може бути передбачено встановлення приладів GPS-контролю. Деталі встановлення та експлуатації приладів при їх застосуванні буде викладено бюлетенем.

Вищі посадові особи ралі будуть ідентифіковані за допомогою бейджів із зазначенням П.І.Б. та посади. П.І.Б. та фото Офіцера по зв'язку з учасниками вказано у Додатку III до цього Регламенту.

Інші офіційні особи та представники медіа під час змагання будуть ідентифіковані наступним чином:

Начальник СД	Жилетка та бейдж
Начальник КЧ	Жилетка та бейдж
Маршали безпеки	Жилетка та бейдж
Офіцери безпеки	Жилетка та бейдж
Офіцер по зв'язках з учасниками	Жилетка та бейдж
Маршал радіо-посту	Жилетка та бейдж
Медичні працівники	Біла жилетка
Технічні комісари	Жилетка та бейдж
Медіа	Бейдж

14. ПРИЗИ

14.1. Фінальні класифікації

За підсумками змагання будуть нагороджені переможець, другий та третій призери у наступних класифікаціях:

- II Етап Чемпіонату України з ралі серед перших та других водіїв у абсолютному заліку
- II Етап Чемпіонату України з ралі серед перших та других водіїв у залікових класах
- II Етап Чемпіонату України з ралі у командному заліку
- II Етап Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат» серед перших та других водіїв у абсолютному заліку
- II Етап Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат» серед перших та других водіїв у залікових групах
- II Етап Національної серії змагань з ралі «Кубок Карпат» у командному заліку

14.2. Процедура нагородження

Процедура нагородження проходить на подіумі під час церемоніального фінішу ралі. Відсутність на церемоніальному фініші призведе до втрати нагород.

Переможці та призери в усіх класифікаціях будуть нагороджуватися кубками.

Також з метою популяризації історичного напрямку у змаганнях з ралі від Комітету ралі ФАУ та інтернет-проекту «Ралі в Україні» серед учасників II Етапу Чемпіонату України з ралі будуть відмічені кубками в номінації Трофей «Rally Legends» три екіпажі, які показали найкращий час у абсолютному заліку даного етапу Чемпіонату України з ралі, за умови, що їхні автомобілі було вироблено раніше 2000 року згідно паспорту ДАІ країни, де зареєстровано автомобіль.

15. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ

15.1. Фінальна інспекція обраних автомобілів

Фінальну інспекцію буде проведено в Закритому парку за адресою: Закарпатська обл., Свалявський р-н., с.Поляна, вул.Духновича, 65, площа, 14 червня 2015 року, 16:30 -18:20 годин

Автомобілі, які буде обрано для фінальної інспекції, будуть під наглядом офіційних осіб доставлені з Закритого парку до місця проведення Фінальної інспекції, а після її закінчення повернуті назад до Закритого парку. Присутність екіпажу під час переміщення автомобілів та процедури Фінальної інспекції не є обов'язковою.

15.2. Подання протесту

Розмір внеску учасника при поданні протесту складатиме 1000 грн.

14.3. Подання апеляції в ФАУ

Розмір внеску учасника при поданні апеляції у ФАУ складатиме 4000 грн.

ЛАСКАВО ПРОСИМО ДО УЧАСТІ В РАЛІ. БАЖАЄМО УСПІХУ У ЗМАГАННЯХ!

ДОДАТОК І

МАРШРУТНИЙ ЛИСТ ІІ ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З РАЛІ «ВОРОТА УКРАЇНИ – 2015» на 14 червня 2015 року

КЧ/СД	Назва	Дистанція СД (км)	Дорожна дистанція (км)	Загальна дистанція (км)	Норма часу	1-й автомобіль
0	Сервіс-вихід				Новий час	10:00
1	Поляна-1		0,40	0,40	00:08	10:08
СД1	Поляна-1	19,70				10:11
2	Верецький-1		38,30	58,00	01:39	11:50
СД2	Верецький-1	16,00				11:53
3	Нижні Ворота-1		10,50	26,50	00:31	12:24
СД3	Нижні Ворота-1	19,70				12:27
3А	Сервіс-вхід		4,10	23,80	00:21	12:48
Сервіс А		55,40	52,90	108,30		
3В	Сервіс-вихід				00:30	13:18
3С	Регрупування-вхід		0,10	0,10	00:05	13:23
4	Регрупування вихід/Поляна-2		0,30	0,30	Новий час	13:53
СД4	Поляна-2	19,70				13:56
5	Верецький-2		38,30	58,00	01:38	15:34
СД5	Верецький-2	16,00				15:37
6	Нижні Ворота-2		10,50	26,50	00:31	16:08
СД6	Нижні Ворота-2	19,70				16:11
6А	Сервіс-вхід		4,10	23,80	00:21	16:32
6В	Сервіс-вихід				00:10	16:42
Сервіс А		55,40	53,50	108,70		
7	Закритий парк		3,50	3,50	00:07	16:49
Ралі- 2 Етап Чемпіонату України		110,80	109,10	217,00		

МАРШРУТНИЙ ЛИСТ ІІ ЕТАПУ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ ЗМАГАНЬ З РАЛІ «КУБОК КАРПАТ» - «ВОРОТА УКРАЇНИ – 2015» на 14 червня 2015 року

КЧ/СД	Назва	Дистанція СД (км)	Дорожна дистанція (км)	Загальна дистанція (км)	Норма часу	1-й автомобіль
0	Сервіс-вихід				Новий час	10:00
1	Поляна-1		0,40	0,40	00:08	10:08
СД1	Поляна-1	19,70				10:11
2	Верецький-1		38,30	58,00	01:39	11:50
СД2	Верецький-1	16,00				11:53
3	Нижні Ворота-1		10,50	26,50	00:31	12:24
СД3	Нижні Ворота-1	19,70				12:27
3А	Сервіс-вхід		4,10	23,80	00:21	12:48
Сервіс А		55,40	52,90	108,30		
3В	Сервіс-вихід				00:30	13:18
3С	Регрупування-вхід		0,10	0,10	00:05	13:23
4	Регрупування вихід/Поляна-2		0,30	0,30	Новий час	13:53
СД4	Поляна-2	19,70				13:56
4А	Сервіс-вхід		43,20	62,90	01:05	15:01
4В	Сервіс-вихід				00:10	15:11
Сервіс А		19,70	43,60	63,30		
5	Закритий парк		3,50	3,50	00:07	15:18
Ралі- 2 Етап "Кубок Карпат"		75,10	100,00	175,10		

ДОДАТОК II

ГРАФІК ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТРАСАМИ СПЕЦДІЛЯНОК

Закарпатська та Львівська обл., субота, 13 червня 2015 року

Номер СД	Назва СД	Довжина СД, км	Час ознайомлення
1 / 4	Поляна-1 (Поляна-2)	19,7	12:00 — 18:00
2 / 5	Верецький-1 (Верецький-2)	16,0	12:00 — 18:00
3 / 6	Нижні Ворота-1 (Нижні Ворота-2)	19,7	12:00 — 18:00

Графік ознайомлення з трасою змагання є орієнтовним і може бути змінено Бюлетенем, про що учасники змагання будуть заздалегідь ознайомлені.

Організатор нагадує всім екіпажам, що будь-яке тренування під час ознайомлення з маршрутом ралі є суворо забороненим. Для людей, що мешкають обабіч маршруту ралі, змагання та – особливо! – ознайомлення, коли дороги відкрито для загального руху, означають значне підвищення інтенсивності дорожнього руху, що є втручанням в розклад їхнього повсякденного життя. Деколи це налаштовує людей проти змагань та їхніх організаторів, що може призвести до ускладнення проведення цими шляхами ралі в майбутньому. Через це організатори звертаються до учасників з проханням дотримуватись усіх правил ознайомлення та дорожнього руху. Організатори разом з працівниками ДАІ ретельно контролюватимуть весь маршрут ралі та застосовуватимуть до порушників відповідні штрафні санкції.

ДОДАТОК III ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСНИКАМИ



Тарас Чернуха

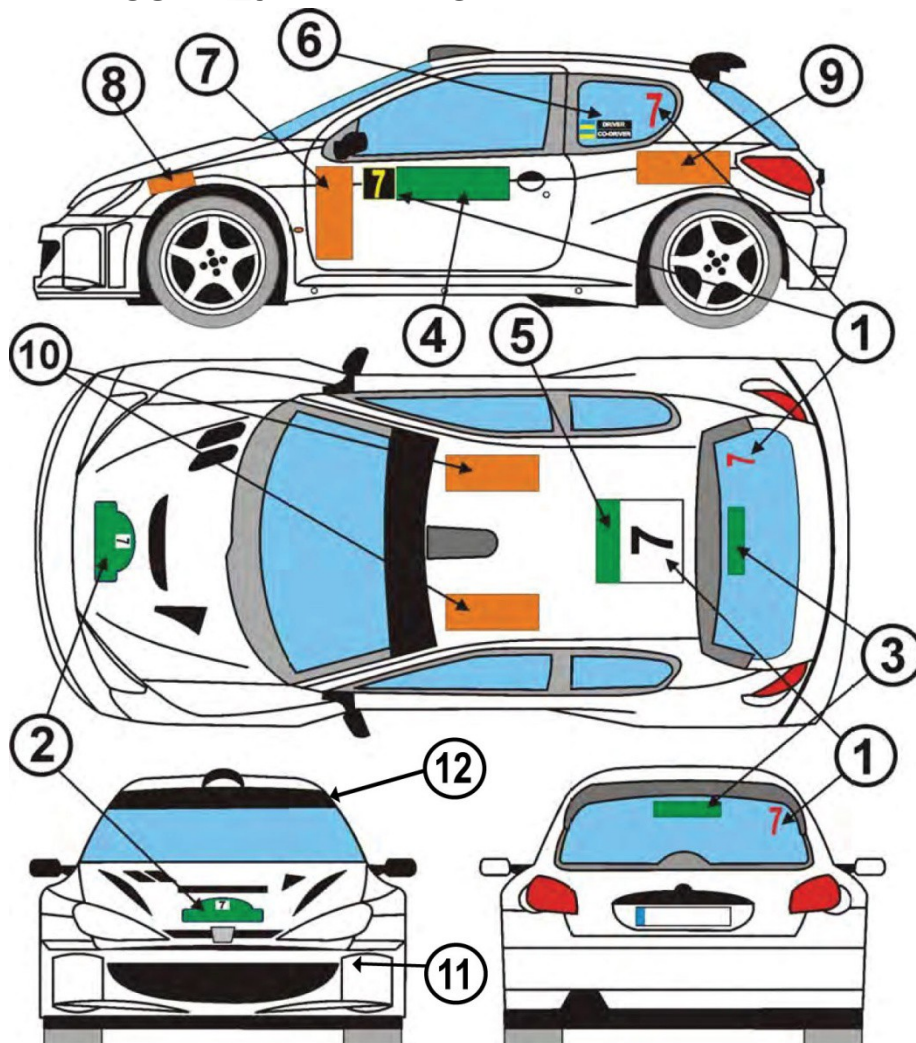
(Київ, Україна)

КОНТАКТНИЙ НОМЕР:

+38 067 465-50-98

ДОДАТОК IV

РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ



ПЕРЕЛІК ОФІЦІЙНИХ НАКЛЕЙОК

1. Стартові номери
2. 43 x 21,5 см (на передньому капоті) - офіційна передня наклейка (емблема ралі)
3. 30 x 10 см (з зовні заднього вікна) - офіційна задня наклейка

ПЕРЕЛІК ОBOB'ЯЗKOBOЇ РЕКЛАМИ

4. 67 x 17 см (на передніх дверях а/м) з урахуванням стартового номера
5. 17 x 50 см (у номера на даху а/м) - не передбачається

ПРІЗВИЩА І ПРАПОРИ

6. Місце розміщення прізвищ членів екіпажу і їх національних прапорів

ПЕРЕЛІК НЕОБОВ'ЯЗKOBOЇ РЕКЛАМИ

7. 20 x 40 см (на передніх дверях а/м по обидва боки)
8. 30 x 15 см (на передніх крилах а/м по обидва боки)
9. 20 x 40 см (на задніх крилах а/м по обидва боки)
10. 20 x 40 см (на даху а/м) - не передбачається
11. 10 x 10 см дві наклейки у верхніх кутах переднього скла: емблема FAU, емблема Комітету ралі FAU.

ДОДАТОК V

КАРТА ТРАСИ РАЛІ «ВОРОТА УКРАЇНИ -2015»

